

Aan de bewoners van de Noorderhaven (noordzijde), Droogstraat, Zoutsloot, Roptaweg, Zeepziedersstraat, Zeilmakerstraat, Vissersstraat, Achterstraat, Dijkswal, Bildtstraat, Liemendijk en Karremansstraat (westzijde)

Harlingen, 7 januari 2022

Geachte bewoners,

Binnenkort worden in uw buurt metingen uitgevoerd. Daar geven we u graag informatie over.

### Om welk gebied gaat het?

Het betreft de 'Bargebuurt' en omstreken, grofweg het gebied tussen de Noorderhaven en de Oude Ringmuur. Vanaf de grond worden foto's van de bebouwing gemaakt, met een camera op statief. Tegelijk maakt een drone beelden vanuit de lucht. De combinatie van grond- en luchtfoto's zorgt voor een compleet beeld van de bebouwing in 3D.



### Schade door zoutwinning – of niet?

We doen deze metingen vanwege de zoutwinning onder de Waddenzee. Als gevolg daarvan ontstaat een bodemdaling. De rand daarvan zal op termijn Harlingen gaan raken. Volgens de vergunning mag de bodem in de Nieuwe Voorhaven (bij Doeksen) daardoor maximaal 2 cm dalen. De grens van 1 cm daling komt dus verderop de stad in te liggen.

Mogelijk ziet u in de toekomst schade aan uw huis. Is die dan te wijten aan de zoutwinning? Of was de schade er al eerder? Die vragen kunnen we beter beantwoorden door nu de technische staat van alle panden in 3D vast te leggen. De gegevens van deze 'bovengrondse nulmeting' brengen we onder bij een notaris.

### Ondergronds wordt al gemeten

De bewijskracht van de metingen wordt vergroot door ze te koppelen aan gegevens van de bodemdaling. Daarvoor is - op kosten van Frisia Zout - een meetnet in de binnenstad aangelegd. Heel fijngevoelige apparatuur meet sinds afgelopen zomer 24 uur per dag bewegingen in de bodem, onder meer op de Zoutsloot. Zo krijgen we ook de 'nulsituatie' van de bodem in kaart, vóórdat de bodemdaling door de zoutwinning Harlingen nadert.

- Lees verder op de achterkant -

**PARTNERS**



provinsje fryslân  
provincie fryslân



Door de risico's op schade te erkennen, waarborgen in te bouwen en transparant te zijn willen we laten zien dat economie en veiligheid hand in hand kunnen gaan.

### **Wat gaat er precies gebeuren?**

Waarschijnlijk merkt u weinig of niets van de metingen. De opnames worden gemaakt door het bedrijf Aeroscan. Een drone met camera vliegt hoog over de bebouwing, en een ander team werkt op straat. Vindt u het een vervelend idee dat de drone over uw woning vliegt, dan kunt u eventueel de gordijnen dicht doen. De opnames worden overdag uitgevoerd, op 17 en 18 januari. Is het dan (te) slecht weer, dan stellen we het wellicht enkele dagen uit.

### **Hoe zit het met privacy?**

Wij gaan zorgvuldig om met uw privacy. De drone maakt alleen foto's van de buitenkant van de bebouwing. Eventuele persoonsgegevens worden onherkenbaar gemaakt. Dat heet 'blurren'. U moet dan denken aan kentekens, personen enzovoorts. Alleen de 'geblurde' beelden gebruiken we en slaan we op. De medewerkers van Aeroscan kunnen zich legitimeren met een pasje.

### **Ten slotte**

Deze proef is een initiatief van de 'Pilot Harlingen'. Daarin werken 5 partijen samen:

- Stichting Bescherming Historisch Harlingen
- Frisia Zout
- Gemeente Harlingen
- Provincie Fryslân
- Wetterskip Fryslân

In 2019 sloten wij een Samenwerkingsovereenkomst, waarin het voorkómen van schade door de zoutwinning centraal staat. Het vastleggen van de nulsituatie, zowel onder- als bovengronds, is een uitvloeisel van de overeenkomst. Met zulke initiatieven wil de Pilot Harlingen een voorbeeld zijn voor mijnbouwprojecten in heel Nederland. Meer informatie: [www.pilotharlingen.nl](http://www.pilotharlingen.nl)

Wilt u de ontwikkelingen rond de zoutwinning volgen? Dat kan via onze gratis nieuwsbrief. Geef op de bovengenoemde website uw mailadres op, rechtsboven bij 'Blijf op de hoogte'. U ontvangt onze nieuwsbrief dan voortaan automatisch in uw mailbox.

Hebt u technische vragen over de metingen, dan kunt u terecht bij het Klant Contact Centrum van Aeroscan via 085-130 4993 of [info@aeroscan.nl](mailto:info@aeroscan.nl). Voor andere vragen kunt u mailen naar [info@pilotharlingen.nl](mailto:info@pilotharlingen.nl) of bellen met mij via 06-1253 9195.

Met vriendelijke groet,  
namens de deelnemers van de Pilot Harlingen



Jarig Langhout  
voorzitter Stichting Bescherming Historisch Harlingen