

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Directie Warmte & Ondergrond
[REDACTED]
Postbus 20401
2500 EK Den Haag
[REDACTED]

Harlingen, 29 augustus 2022

Betreft: Gesprek met Staatssecretaris Vijlbrief

Geachte [REDACTED],

Hartelijk dank voor je mail van de 24^{ste} en goed te lezen dat er een opvolger is gevonden voor [REDACTED]. Onze telefoonnummers vermelden we onderaan deze brief.

Maandag 12 september om 13.30 uur zijn we van plan om met zijn tweeën naar Den Haag te gaan. Echter: we denken dat een gesprek van drie kwartier van de Staatssecretaris met 2 of 3 personen niet gezien kan worden als invulling van de oorspronkelijke toezegging aan de Tweede Kamer om met de Harlinger bevolking in gesprek te gaan. Een dergelijke bijeenkomst zouden we in een later stadium heel graag in Harlingen zelf willen organiseren. Zoals je weet zijn wij niet tegen zoutwinning en zien we goede mogelijkheden om op die manier een bijdrage te leveren aan het voorkomen van toestanden zoals in Groningen.

Omdat de Staatssecretaris een volle agenda heeft zijn wij graag bereid ruimte in onze agenda te maken en naar Den Haag te komen. Kun jij zorgen dat er een parkeerplaats beschikbaar is?

Zoals je ongetwijfeld weet is het doel van de landelijke aanpak voor mijnbouwschade dat deze buitengerechtigde behandeling laagdrempelig, transparant, onafhankelijk en snel is, en dat de burger centraal staat. Met dit doel is de Commissie Mijnbouwschade van start gegaan.

In Harlingen heeft de Commissie Mijnbouwschade aangegeven dat nulmetingen onmogelijk zijn en dat de Commissie ze daarom niet als instrument hanteert. Pas na schade wordt op basis van openbare bronnen met terugwerkende kracht gezocht naar mogelijke oorzaken. Door deze opstelling wordt de opzet van de Pilot Harlingen, om onenigheid over schade te voorkomen door vooraf overeen te komen hoe en wat je gaat meten, ondergraven.

De onderwerpen die wij graag willen bespreken zijn:

1. Erkenning van een door alle partijen gedragen nulmeting als wettelijk bewijs bij schade
Naar mening van onze stichting en de Pilot Harlingen is een rechtsgeldige nulmeting een onmisbaar instrument om inwoners zekerheid en veiligheid te bieden bij eventuele mijnbouwschade, en eventuele schade snel te vergoeden. Op dit moment worden in Harlingen onder- en bovengrondse nulmetingen uitgevoerd, met instemming van alle betrokken partijen en gefinancierd door de plaatselijke, provinciale en landelijke overheid.

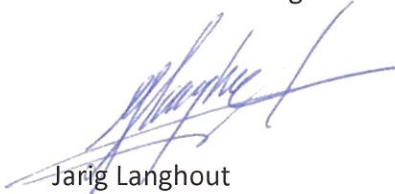
Het verzoek is om deze nulmetingen, die door alle partijen gedragen worden (geen schijnzekerheden), te erkennen. Daarbij refereren we aan de brief van de minister van EZK van 11 maart 2019 waarin hij aangeeft dat het Aanvullend Meetnet zal worden opgenomen in het meetplan Havenmond en het meet- en regelprotocol zoals genoemd in het instemmingsbesluit Havenmond van 12 mei 2015. Staatstoezicht op de Mijnen kan dan, aldus de minister, vervolgens zorgen voor handhaving en toezicht hierop.

Mocht bovenstaande nog niet voldoende zijn om het initiatief van de Pilot Harlingen als rechtmatig bewijs te accepteren, dan zijn wij graag bereid om in nauwe samenwerking met jullie een proefproces op te starten.

2. Vergoeding van alle soorten schade
Op dit moment wordt alleen bovengrondse schade vergoed. Redelijk en billijk zou in onze ogen zijn zowel bovengrondse als ondergrondse schade, maar ook immateriële schade te vergoeden. Verzoek is het schadeprotocol als zodanig aan te passen. De Commissie Mijnbouwschade heeft ons aangegeven de beperking tot bovengrondse schade zelf ook als een duidelijke onvolkomenheid in de schadeafhandeling te beschouwen, maar niet in de positie te verkeren hier verandering in aan te brengen.
Als stichting hebben wij om deze reden onze inwoners nu geadviseerd de Commissie Mijnbouwschade te mijden en direct in gesprek te gaan met de mijnbouwonderneming. Als alternatief hebben we aangegeven met de burgerrechter contact op te nemen.
3. Schadeafhandeling voor iedereen
Alle partijen met schade moeten in de gelegenheid worden gesteld hun schade via de Commissie Mijnbouwschade af te wikkelen. Op dit moment zijn bijvoorbeeld kerkgenootschappen, VVE's, gemeenten, provincies en grotere bedrijven hiervan uitgesloten. Verzoek is het schadeprotocol in deze zin aan te passen.

Levert bovenstaande nog vragen op, dan beantwoorden we die graag via info@sbhh.nl of telefonisch 06-1253 9195 (Jarig Langhout) of 06-539 44 765 (Chris Elsinga).

Met vriendelijke groet,
namens de Stichting Bescherming Historisch Harlingen



Jarig Langhout