

VERENIGING oud harlingen

opgericht 8 november 1954



Aan het College van B en W
van de gemeente Harlingen
Postbus 10.000
8860 HA Harlingen
cc de raadsfracties

Betreft: straatnaamgeving en -verwijdering

Harlingen, 19 april 2012

Geacht College,

De vereniging Oud Harlingen vraagt uw aandacht voor het volgende.

Tijdens het halfjaarlijks overleg tussen de betreffende wethouder en Oud Harlingen is een aantal malen het verdwijnen van de straatnaam 'Zeeweg' aan de orde gekomen. De naam is verwijderd met de bedoeling hem te vervangen door die van de verderop gelegen Havenweg.

Mede namens leden en oud-bewoners van de Zeeweg hebben wij diverse malen aangegeven te hechten aan het voortbestaan van de historische straatnaam, ook al verandert de omgeving – of misschien zelfs: *juist* als de omgeving verandert.

Wij begrepen inmiddels dat ook de straatnaam 'Werfpad' op de nominatie staat van de kaart te verdwijnen. Dat was voor ons aanleiding contact op te nemen met de Nederlandse Vereniging voor Burgerzaken (NVVB). Onze informatie is nu als volgt.

Beslissingsbevoegdheid

Straatnaamgeving is een grondwettelijke bestuursbevoegdheid van de gemeenteraad. De raad kan autonoom, dus zonder goedkeuring van een hogere overheid, over straatnamen besluiten.

De Wet dualisering gemeentebestuur (2002) beoogde zoveel mogelijk bestuursbevoegdheden – waaronder die uit de Gemeentewet – bij de colleges van B&W neer te leggen. Deze overdracht is echter niet gerealiseerd omdat daarvoor de Grondwet gewijzigd moet worden, alsmede de artikelen 108 en 147.2 van de Gemeentewet. Dat is (nog) niet gebeurd.

De bevoegdheid tot 'regeling en bestuur van de eigen huishouding', waaronder de straatnaamgeving en nummering van objecten valt (artikel 147.1 van de Gemeentewet), ligt dus nog steeds bij de raad. Die kan de straatnaamgeving in eigen hand nemen of houden, al dan niet geadviseerd door een (straatnamen)commissie op grond van artikel 84 van de Gemeentewet, samengesteld uit raadsleden, deskundigen en andere burgers.

VERENIGING oud harlingen

opgericht 8 november 1954



Beginselen

Er is geen centrale regelgeving wat betreft straatnamen. Wel zijn er verschillende beginselen die in zijn algemeenheid worden gehanteerd, zoals:

- Eenduidigheid: voorkom verwarring, vermijd onderlinge gelijkenis
- Eenvoud: kies goed uitspreekbare, gemakkelijk spelbare en niet onnodig lange namen

We wijzen bovendien op twee andere uitgangspunten:

- Historiciteitsbeginsel
Dit bepleit bij straatnaamgeving extra aandacht voor relaties met het verleden. Denk aan historische juistheid en relevantie, zowel wat de ligging als wat de naam betreft. Geopperd wordt: 'Van gebieden waar nieuwe wijken verrijzen moeten alle oude kaarten worden geraadpleegd om zoveel mogelijk oude namen op te sporen.'
- Cultuurlijkheidsbeginsel
Dit uitgangspunt bepleit binnen de bestaande bebouwing bijvoorbeeld te kiezen voor oude namen van buurten en gebouwen, en wijzigingen in beginsel niet, maar anders alleen na grondige afweging van alle voor- en nadelen door te voeren.

Bovenstaande uitgangspunten worden gebruikt bij het *toekennen* van straatnamen. Onze zorg nu is het *verwijderen* ervan. Wij menen dat het redelijk is daarbij dezelfde criteria te hanteren.

Zeeweg en Werfpad

De Zeeweg en het Werfpad voldoen aan bovenstaande beginselen. Ze herinneren aan de situatie zoals die – in het geval van het Werfpad – 400 jaar lang was en wij zien geen dringende noodzaak om die geschiedenis weg te poetsen, integendeel.

Dat een straatnaam, zoals u eerder vermoedde, 'ophoudt te bestaan' wanneer er geen huisdeuren meer op de straat uitkomen en er dus geen huisadressen meer zijn, werd door de NVVB tegengesproken.

Op grond van het voorgaande vragen we u:

1. De naam Zeeweg weer aan te brengen
2. De naam Werfpad te handhaven
3. In toekomstige gevallen de bovengenoemde beginselen in acht te nemen

Met vriendelijke groet,
namens het bestuur

A.F. Visser
voorzitter