

# Stichting Bescherming Historisch Harlingen

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat  
De inspecteur-generaal van het  
Staatstoezicht op de Mijnen  
De heer. Ir T. Kockelkoren  
Postbus 24037  
2490 AA Den Haag

Harlingen, 22 april 2018

Betreft: pilotproject Harlingen

Geachte heer Kockelkoren,

Op 15 maart kregen we de gelegenheid met u en uw medewerker Mathijs Schouten te spreken over de voorgenomen zoutwinning voor de kust van Harlingen.

Aansluitend gingen we om tafel met uw medewerker Hans de Waal en met Ipo Ritsema als secretaris van het KEM. Dat laatste leidde ertoe dat een reeks van onze technisch-inhoudelijke vragen betreffende de zoutwinning aan adviseurs van SodM wordt voorgelegd, en dat zeven andere vragen worden opgenomen in het onderzoeksprogramma van het KEM. Wij zijn content met de wijze waarop dit contact vorm heeft gekregen en kijken uit naar het vervolg aangaande de beantwoording van de gestelde vragen.

Met u bespraken we onder meer dat Frisia Zout beschikt over alle benodigde vergunningen om zout te gaan winnen en dat onze stichting niet de intentie heeft daaraan te tornen. De afgelopen jaren vindt echter wel een kanteling in denken plaats wat betreft de risico's van delfstofwinning. Maatschappelijk wordt steeds breder onderschreven dat de onzekerheden, die nu eenmaal aan mijnbouw verbonden zijn, een prominentere rol bij de afwegingen zouden moeten spelen. Veiligheid zou centraal moeten staan, adviseerde de Onderzoeksraad voor Veiligheid in 2015 al.

Het is vanuit dat gezichtspunt, dat wij minister Wiebes bij brief van 9 april (bijlage) hebben verzocht om op grond van artikel 36, derde lid, van de Mijnbouwwet, nadere voorwaarden aan het winningsplan van Frisia Zout te verbinden.

Volgens het betreffende artikel kunnen nieuwe ontwikkelingen en inzichten tot de conclusie leiden dat meer moet en/of kan worden gedaan om de schade door bodembeweging te voorkomen c.q. de fysieke en sociale veiligheid van stad en inwoners te garanderen. Wij menen dat de kentering in het veiligheidsdenken voldoende aanleiding is om vertaald te worden in de voorwaarden die aan de winning verbonden zijn. Dit sluit aan op hetgeen minister Wiebes zelf verwoordde bij het aankondigen van de stopzetting van de gaswinning in Groningen: "Veiligheid boven financiële en economische belangen."

# Stichting Bescherming Historisch Harlingen

Bij dezen leggen wij u het verzoek voor de minister van EZK actief positief te adviseren over zo'n uitbreiding van de winningsvergunning. Zoals wij in onze brief van 7 februari al bij u aangaven zou dit van de zoutwinning bij Harlingen een pilotproject maken, dat een positief signaal afgeeft aan de Nederlandse samenleving.

Wij maken van de gelegenheid gebruik u op de hoogte te stellen van twee recente ontwikkelingen:

- met Frisia Zout BV en de gemeente Harlingen bereikten wij afgelopen weken overeenstemming over het inschakelen van Holland Innovation Team, om als onafhankelijke derde een meetnet rond de beoogde zoutwinning te ontwerpen. We hopen de precieze voorwaarden daarvoor komende maand uitgewerkt te hebben.
- ook spraken we met Frisia Zout af om gezamenlijk tot een definitie van het 'hand aan de kraan'-principe te komen, gericht op het voorkomen van schade aan de stad.

Wij stellen het op prijs opnieuw met u om tafel te gaan zodra bovenstaande punten concreet zijn geworden. Wilt u eerder contact, dan kan dat de komende vier weken – wegens verblijf in het buitenland van de heer Elsinga – het meest praktisch via [jarig.langhout@gmail.com](mailto:jarig.langhout@gmail.com)

Met vriendelijke groet,  
namens de Stichting Bescherming Historisch Harlingen

Jarig Langhout

## Bijlagen:

- brief aan minister E.D. Wiebes, dd 9 april 2018
- gespreksverslag KEM/SodM, dd 15 maart 2018