

# Stichting Bescherming Historisch Harlingen

Noordijs 15, 8861 AB Harlingen

## AANGETEKEND

Aan de Minister van  
Economische Zaken en Klimaat  
Dhr. E.D. Wiebes  
Postbus 20401  
2500 EK Den Haag

Harlingen, 14 februari 2018

Betreft: Pilotproject zoutwinning Harlingen Havenmond

Geachte heer Wiebes,

Bij dezen nodigt onze stichting u uit met ons een pilotproject te starten rond de komende zoutwinning voor de haven van Harlingen met als doel de veiligheid van de inwoners, hun have en goed beter te waarborgen dan eerder bij de gaswinning in Groningen is gebeurd.

Onze uitnodiging komt voort uit hernieuwd vertrouwen, dat wij putten uit uw realistische en doortastende opstelling inzake de schade in het Noord-Nederlandse aardbevingsgebied. Blij zijn wij ook met de openhartigheid van uw nieuwe IG van het Staatstoezicht op de Mijnen, de heer Kockelkoren. Bij recente optredens in Nieuwsuur en Met het Oog op Morgen stelde hij ronduit dat de kennis van (gedragingen van) de ondergrond bij delfstofwinning tekort schiet. Al in 2015 bepleitte de Onderzoeksraad voor Veiligheid de onzekerheden bij delfstofwinning centraal te stellen. Wij waarderen dat deze kentering in denken en doen bij de Rijksoverheid nu doorzet.

Ons voorstel is van de zoutwinning die begin 2020 buitendijks bij Harlingen moet starten een tegenhanger te maken voor het Groninger aardbevingsgebied, waar schade moeizaam, achteraf en pas ten koste van veel maatschappelijke onrust wordt vergoed. Samen met uw ministerie, als concessieverlener en toezichthouder, en met Frisia Zout BV, die het zout boven de grond gaat halen, willen wij nadere voorwaarden formuleren die u als minister op grond van artikel 36, derde lid, als nadere voorwaarden aan de winningsvergunning kunt verbinden. Daarmee wordt zoutwinning mogelijk gemaakt binnen maatregelen die de inwoners van Harlingen vooraf duidelijkheid en veiligheid bieden, bijvoorbeeld wat betreft eventuele schade aan hun panden.

Deze gezamenlijke inspanning zou na 'Groningen' een positief signaal zijn vanuit de Rijksoverheid naar de samenleving, bijdragend aan 'vertrouwen in de toekomst'. Graag horen wij, of u bereid bent met ons in gesprek te gaan over een dergelijke pilot.

Met vriendelijke groet,  
namens de Stichting Bescherming Historisch Harlingen

Jarig Langhout  
voorzitter