

## ***Interview Waterfront met Vereniging Oud Harlingen***

*Datum: 16 mei 2012*

*Aanwezig: Vereniging Oud Harlingen: Chris Elsinga en Fred Attema  
Gemeente Harlingen: Joselien Pijpker en Maaïke Stielstra*

Oud Harlingen concentreert zich op alle drie de deelgebieden, met de nadruk op de Willemshaven.

### ***Parkeren + verbinden waterfront met binnenstad***

In het gesprek refereren de heren aan de schets van Penta Architecten voor de Willemshaven. Het parkeren op de Willemshaven zoals in deze schets, is volgens Oud Harlingen een prima uitgangspunt. Daarbij geven zij als suggestie/wens, de Zuiderbrug over de Zuiderhaven terug te brengen. Dit verbetert de routing. Maak ook een verbinding vanaf de Willemshaven met de keermuur. Het parkeren dient bij voorkeur weggewerkt te worden. Het parkeren ter plaatse van de brandweerkazerne is niet echt wenselijk. Denk vooral aan parkeren buiten de stad.

### ***Inrichting Willemshaven***

De Willemshaven wordt bij voorkeur ingericht met maritiem-, havengebonden werken, zeilmakerijen ed., waarbij bovenwoningen mogelijk zijn. Het volledig inrichten als woongebied is geen goede optie. De hoogte van de bebouwing dient maximaal 2-3 bouwlagen te zijn, waarbij slanke hoogteaccenten mogelijk zijn. Qua stijl denkt Oud Harlingen aan pakhuizen/loodsen. Uitgangspunt is daarbij dat het entrepotdok gerestaureerd wordt en behouden blijft. Ook wordt aandacht gevraagd voor het behouden van het kantoor van Jan Meester, Hubert Jansz. De rails in de bestrating hoeft niet persé behouden te blijven. De kraan wel en de KNRM kan ook gewoon blijven. Daarbij is functionaliteit het belangrijkste.

Oud Harlingen geeft aan een veelheid aan kleinschalige initiatieven te prefereren boven één grote publiekstrekker zoals het beoogde Waddendoecentrum. Meerdere initiatieven spreiden de investeringen en risico's c.q. verkleinen de kwetsbaarheid en passen beter bij de schaal van de stad. Samen kunnen ze de 'all weather'-voorziening vormen die de stad wenst. Om deze beweging op gang te brengen is een trekkersrol van de gemeente gewenst. Bundeling van plannen en ideeën is nodig omdat geen ondernemer als eerste aan een verder nog lege haven wil starten.

Oud Harlingen zou aan de Zuiderpier graag een reeks schepen afmeren zoals de Willem Barentsz, het radio- en vuurtorenschip, de Holland, de Sittard, de douane-, politie- en handhavingsvaartuigen. Wellicht willen andere (historische) schepen hierbij aanhaken, wanneer er een aantrekkelijk liggeld wordt gevraagd. Met incidentele toegankelijkheid en bijvoorbeeld informatiepanelen zou dit een aantrekkelijke wandelpromenade opleveren. Samen met de Bruine Zeilvaart maakt dit de Willemshaven tot een levendig, maritiem verblijfsgebied. De plannen zoals recent gepresenteerd door Penta/Bruine Zeilvaart/Mesken cs. sluiten hier goed op aan.

(Meer) cruiseschepen passen hier ook bij. De jachten in eerste instantie in de Zuiderhaven en Noorderhaven onderbrengen.

### ***Openbare ruimte***

Oud Harlingen is tevreden over de eenheid en de kleur van het straatmeubilair in de binnenstad. Wel geven ze aan dat de drop-it boxen voor sigaretten niet echt fraai zijn (voorbeeld raadhuistoren) en soms voor onveilige situaties zorgen. Zij geven de voorkeur aan een oplossing in combinatie met vuilnisbakken. Goede bewegwijzering is noodzakelijk. Oud Harlingen vraagt hierbij aandacht voor de vorm. De stad telt veel borden. Dit wordt extra geaccentueerd door de zware, plumpe beugels waarin ze soms worden gemonteerd (bijvoorbeeld op de Rozengracht, maar ook bij de Grote Kerk). Dat is niet fraai.

De vormgeving van bijvoorbeeld lichtmasten aan het Waterfront hoeft zeker niet historiserend te zijn en evenmin aan te sluiten op die in de binnenstad. Een eigen, wellicht industriële karakter ligt voor de hand.

### ***Westerzeedijkgebied***

Zorg er voor dat Harlingen vanaf de invalswegen aantrekkelijk oogt. Bij de entree bij de huidige Aldi is het noch voor toeristen noch voor inwoners prettig tegen hoge gebouwen aan te rijden, waarachter de oude binnenstad onzichtbaar schuil gaat. Oud Harlingen is daarom tegen hoogbouw en wandvorming op deze en soortgelijke plekken.

Behoudt de zichtlijnen in de stad. Zorg er voor dat het Dukdalfterrein niet te hoog wordt. De parkeerloods en de Aldi hoeven niet behouden te blijven. Inrichting van het Westerzeedijkgebied als recreatieve bestemming is prima. De voorkeur heeft een fijnmazig netwerk van kleinere voorzieningen voor bezoekers ipv 1 groot centrum. Het doortrekken van de bolwerken/dwingers zoals in de schets van stedenbouwkundig bureau Khandekar is een goed idee. Dit geeft direct een indruk van binnenkomst in een historische kern.

### ***Waddenpromenade***

Nergens in Nederland is de afstand tussen stad en zee kleiner. Benut de promenade dus meer als boulevard of 'stadsbalkon'. Mik wat betreft de inrichting met recreatieve voorzieningen/ bedrijvigheid op 1 gebied, de Willemshaven, en verbeter met de vrijkomende ruimte op de Waddenpromenade de verkeersafhandeling + het parkeren.

### ***Overig***

Er is qua bewegwijzering geen enkele verbinding tussen Willemshaven en binnenstad. Wijs de mensen vanaf de schepen mensen door, bij voorkeur met een 'verhaal' dat in de binnenstad is te vinden. Denk bijvoorbeeld ook aan een stadsomroeper. Informeer passanten zodanig, dat ze nog eens naar Harlingen terug willen komen.